Publicatiedatum: 11 september 2026
www.autozine.be

Toyota Yaris Cross

Feest der herkenning

test | Een feest der herkenning is aangenaam. Het betekent dat zich iets nieuws presenteert dat direct vertrouwd is. Er is wel vooruitgang, maar het kost geen enkele moeite. Dat is wat Toyota belooft voor de vernieuwde Yaris Cross voor modeljaar 2026. Hoe heeft Toyota dat gedaan?

De Toyota Yaris Cross werd eerder vernieuwd voor modeljaar 2024. Toen kreeg de compacte crossover een nieuw infotainment-systeem, een nieuwe motor en betere geluidsisolatie. Voor modeljaar 2026 is juist het uiterlijk vernieuwd.

Een nieuw uiterlijk voor modeljaar 2026

Het doel was om beter te passen bij recente modellen zoals de Corolla Cross en RAV4. Daarom heeft de grille nu een honingraatpatroon en ligt het logo nu meer op de motorkap. De "kiewen" aan de buitenranden van de neus zijn gesloten voor een modernere uitstraling.

De onderbumper is juist verder naar boven doorgetrokken om het crossover-karakter te versterken. Ondanks het feit dat de koplampen niet zijn gewijzigd, heeft de wagen toch een vriendelijkere en tegelijkertijd meer zelfverzekerde blik gekregen. De hier getoonde kleur "Precious Bronze" is ook nieuw en wordt standaard gecombineerd met zwarte accenten. Heel schoon!

Naast de hier getoonde luxe uitvoering is er ook een "GR-SPORT"-versie. Die heeft een meer technische uitstraling. Die bestaat uit een afwijkende voorbumper en speciale zijpanelen, waardoor de auto breder en gespierder lijkt. Unieke 18-duims velgen maken dat plaatje compleet.

Ruimte en functionaliteit

Toen de Yaris Cross werd geïntroduceerd in 2021 was een elektrische wagen nog iets bijzonders. Inmiddels is het de norm en daarom is de Yaris Cross bij deze hernieuwde kennismaking in een ander perspectief ervaren. Omdat deze wagen geen batterij in de vloer heeft, ligt deze lager. Daarbij heeft de Cross een hogere zit dan de reguliere Yaris en die twee dingen samen zorgen voor een heel andere zit dan in een vergelijkbare elektrische wagen.

De ruimte voorin is goed, waarbij de royaal bemeten zetels ervoor zorgen dat de Yaris Cross groter voelt dan hij eigenlijk is. De ruimte op de achterbank varieert van nihil tot redelijk, afhankelijk van de inschikkelijkheid van de bestuurder en bijrijder. Omdat de crossover om de extra functionaliteit wordt gekozen, is de achterbank in drie afzonderlijke delen neerklapbaar, is de vloer van de bagageruimte in twee delen te verstellen en kan de hoedenplank worden opgevouwen. De hier gereden uitvoering heeft zelfs een elektrisch bedienbare achterklep. Deze kan behalve met een knop in de rand van de achterklep ook worden bediend met een voetbeweging onder de achterbumper.

Uitrusting

Het uiterlijk van de Yaris Cross is aangepast om beter te passen bij de laatste modellen van Toyota. Dat geldt helaas niet voor de uitrusting. Echter, het systeem van 2024 heeft inmiddels diverse updates ontvangen. Daarom scoort het gecombineerde audio-, communicatie- en navigatiesysteem nog steeds een ruime voldoende.

Een duidelijk zichtbaar verschil zit in de parkeerhulp. Tijdens het manoeuvreren wordt een transparant model over de camerabeelden geprojecteerd en dat helpt bij het oriënteren op de situatie. Als het toch om veiligheid gaat: om de verplichte doch ongewenste bestuurders-assistenten uit te schakelen moet de bestuurder nog steeds met knoppen op het stuurwiel door een menu vol cryptische afkortingen bladeren op het beeldscherm achter het stuurwiel. Dit is onhandig en helaas noodzakelijk aan het begin van iedere rit om een zenuwinzinking te voorkomen (net zoals bij alle moderne wagens met deze door de Europese Unie verplichte systemen). Een prettige ontwikkeling: om de meest hinderlijke functie uit te schakelen, de waarschuwing bij te hard rijden, volstaat een tikje op

het symbool van een verkeersbord op het centrale beeldscherm.

Lekker vertrouwd hybride rijden

Veel merken leveren alleen nog compacte crossovers met volledig elektrische aandrijving. Dat rijdt beter en is zowel goedkoper in aanschaf als gebruik. Toch blijkt uit de verkoopcijfers van Toyota dat een grote groep liever meer betaalt voor vertrouwde techniek. De Yaris Cross wordt nog altijd aangedreven door een hybride-aandrijflijn bestaande uit een 1.5 liter benzinemotor en een kleine elektromotor. Die laatste assisteert in situaties waarbij het verbruik sterk op zou lopen. Denk daarbij aan accelereren of klimmen. Met name in de stad is goed merkbaar dat de Yaris Cross wegrijdt op de elektromotor, waarna de benzinemotor met een duidelijke roffel verraadt de aandrijving over te nemen. In langzaam rijdend verkeer en files biedt de Yaris Cross bijna dezelfde souplesse als een elektrische wagen.

De Yaris Cross wordt niet opgeladen aan een stekker, maar wint energie terug tijdens remmen en uitrollen (zoals iedere hybride en elektrische wagen). Aan de hand van radar bepaalt de wagen zelf hoe sterk op de motor kan worden geremd. Houd er daarom rekening mee dat een hybride alleen in de stad het verbruik effectief kan reduceren. Op de buitenweg wordt er minder geremd, wordt er minder energie teruggewonnen en kan de elektromotor dus ook minder bijdrage. De belofte van Toyota (en andere merken) dat deze hybride 50% elektrisch kan rijden gaat daarom over de tijd en niet de afstand.

Prestaties en verbruik

Op de buitenweg zijn de prestaties van de 130 pk / 185 Nm sterke hybride ruim voldoende, want de elektromotor springt steeds precies op het juiste moment bij. Toyota heeft inmiddels enkele decennia ervaring met het bouwen van hybrides en dat is merkbaar. Voor deze hernieuwde kennismaking is gereden in de stad en op provinciale wegen door een heuvelachtig landschap. Daarmee kwam het testverbruik uit op 4.3 liter per 100 km.

Weggedrag

De vernieuwingsronde voor modeljaar 2026 is duidelijk aangekondigd door Toyota en mede daarom werd de pers uitgenodigd om een nieuwe proefrit te maken. Bovendien, tussentijds worden veel modellen stilzwijgend verbeterd. Dat is merkbaar in het onderstel, dat weer net even meer verfijnd is dan tijdens een eerdere kennismaking. Nog beter dan voorheen weet de Yaris Cross comfort te bieden op zeer slecht wegdek, zonder dat dat ten koste gaat van de stabiliteit op hogere snelheid.

Voor deze gelegenheid is ook opnieuw gereden met de GR-Sport. Deze heeft een sportiever afgestemd onderstel en een directere besturing. Echter, dit is alleen merkbaar wanneer vlot en dynamisch wordt

gereden. Wie dat niet doet, kan het prijsverschil beter benutten voor een rijkere uitrusting.

Conclusie

De Toyota Yaris Cross is vernieuwd voor modeljaar 2026. Bij Toyota gaan modellen zo'n 8 à 9 jaar mee, dus 5 jaar na introductie van het model is dat precies op het juiste moment. Alhoewel de aanpassingen gering zijn, is de uitstraling compleet anders en past het model beter bij de nieuwste generatie van Toyota.

Het uiterlijk mag dan bij de tijd zijn, de techniek heeft niet stilgestaan. Inmiddels zijn de meeste concurrenten elektrische wagens, waardoor ze voordeliger in aanschaf en gebruik zijn dan deze Toyota. De verkoopcijfers bewijzen echter dat menigeen graag de meerprijs betaalt voor Toyota's bewezen betrouwbaarheid en de daarbij behorende lage afschrijving en gunstige lease tarieven.

Bovendien bewijst deze proefrit opnieuw dat Toyota dé onbetwiste expert is als het gaat om hybridemotoren. Ook andere zaken zijn stapsgewijs, en soms stilzwijgend stapje voor stapje, verbeterd. Toyota zorgt daarmee voor een uitgekiende balans tussen het nieuwe en vertrouwde, waardoor de proefrit met de Yaris Cross een feest der herkenning was. ■

Specificaties
Toyota Yaris Cross

Afmetingen

Lengte x breedte x hoogte	417 x 177 x 156 cm
Wielbasis	256 cm
Gewicht	1.275 kg
Sleepvermogen	550 kg
Sleepvermogen geremd	750 kg
Tankinhoud	36 l
Kofferinhoud	397/1097 l
Bandenmaat	215/50R18

Motor en prestaties

Cilinderinhoud	1490 cc
Cilinders / kleppen	3/4
Vermogen	130 pk @ 0 rpm
Koppel	185 Nm @ 3600 tpm
Aandrijving	Voorwielaandrijving
Acceleratie 0 - 100 km/u	10.7 sec.
Topsnelheid	170 km/u
Verbruik combinatierit	4.8 l / 100 km
Verbruik stadsrit	3.2 l / 100 km
Verbruik buitenweg	3.9 l / 100 km
CO2 uitstoot	108 gr. / km

Prijs

Prijs	€ 35.355
Basisprijs	€ 30.945