



Renault Kangoo Be Bop

Je bent top Bop!

Test | De marketingafdeling draait op volle toeren bij Renault. Het nieuwste product is de "Kangoo Be Bop". Dat is op het eerste gezicht niet meer dan een Kangoo met een open dak. Maar volgens de marketingafdeling is het "een eerste stap voor de cabriolet" en "een life style wagen voor kosmopolitische levensgenieters". Is de Be Bop vooral veel marketingpraat of is dit echt een bijzondere wagen?

Het is geen gezichtsbedrog. De Kangoo Be Bop lijkt niet alleen korter dan een gewone Kangoo door de hippe kleuren en het ontbreken van achterportieren. De Kangoo Be Bop heeft een kortere wielbasis dan de alledaagse Kangoo en ziet er daarom een stuk leuker uit.

Kenmerkend voor de Be Bop zijn verder de motorkap en spiegels uitgevoerd in "gris sidéral". Afhankelijk van de gekozen uitvoering is het interieur hard blauw ("Be Fun"-uitvoering) of grijs/rood ("Be Chic"-uitvoering). Samen met de vrolijk kijkende koplampen van de gewone Kangoo, is deze Be Bop een wagen om blij van te worden nog voordat er een meter mee is gereden!



Cabriolet

Maar de Be Bop biedt veel meer dan een bijzondere aankleding. Deze wagen is, zoals Renault het zelf zegt: "een stap voor de cabrio". In de Be Bop is namelijk vier vierkante meter glas verwerkt! Boven de bestuurder en bijrijder zijn twee kleine, scharnierende zonedakjes te vinden. In het middelste deel van het dak is een vaste glasplaat verwerkt, die het ruimtelijke gevoel in het interieur nog eens versterkt. Met dit glazen dak vervallen logischerwijs de bergvakken in

het dak, die de gewone Kangoo heeft.

Bij de achterbank trekt de Be Bop de trukendoos echt open. Het achterste deel van het dak is niet alleen van glas, maar is geheel te openen! Na het ontgrendelen van een tweetal beugels, doet een gasveer de rest en vouwt het achterste deel van het dak naar voren. Met een druk op de knop verdwijnt de achterraut in de achterklep (helaas alleen te bedienen vanaf de bestuurderszetel) en daarmee is de Be Bop van een halve cabriolet!



Helaas blijft het beloofde cabrio-gevoel echter uit. De zon schijnt op de hoofden van de achterpassagiers en de wind waait door de haren. Het zicht rondom wordt echter nauwelijks vergroot door het open dak, en dus blijft het voor een cabriolet kenmerkende gevoel van vrijheid uit.

Alle moeite is zeker niet voor niets geweest, want het is heerlijk om met geopende achterkant te rijden. De geopende achterraut en het geopende dak geven minder turbulentie of bijgeluiden dan geopende zijruiten. Sterker nog: de twee kleine zonnedakjes boven de voorzetels zorgen op de snelweg voor meer rijgeluiden dan de gehele constructie aan de achterzijde van de wagen! Ondanks de platte achterklep, komen er onderweg geen uitlaatgassen het interieur binnen.

Ruimte

De Kangoo Be Bop is een driedeurs wagen en dat is ongebruikelijk voor een gezinswagen bij uitstek. Toch is ook de achterbank van deze pret-Kangoo prima toegankelijk. Omdat de beide achterzetels iets uit elkaar staan, is het mogelijk om via de achterklep naar binnen te "wandelen". Uiteraard is het ook mogelijk om de voorzetels op de klappen en zo toegang te krijgen tot de achterste zetels.

Zoals mag worden verwacht van een Renault Kangoo, is ook deze Be Bop uiterst praktisch. De been- en hoofdruimte achterin is uitzonderlijk goed. De achterzetels staan op een verhoging (9 cm) voor een optimaal zicht vooruit. Het hoogteverschil tussen de voor- en achterzetels is zo groot dat menig achterpassagier het gevoel krijg op een troon te zitten en "neer te kijken" op bestuurder en bijrijder. Voor kleine kinderen betekent het bovendien dat ze gemakkelijker naar buiten kunnen kijken.

De bagageruimte is vergelijkbaar met die van een kleine stadswagen (174 liter). De kofferruimte kan echter eenvoudig worden vergroot door de achterzetels (afkomstig uit de Scenic II) op te klappen of te verwijderen. Dan biedt de Be Bop 1.462 liter bergruimte en daar kan geen enkele traditionele stadsauto aan tippen!



Als ook dat niet genoeg is, kan de open achterzijde nog worden benut om spullen te vervoeren die zo groot zijn dat ze anders uit de wagen zouden steken.

Het vraagt veel kracht om de enorme achterklep te openen en te sluiten. Daarom is het prettig dat de achterraut met de afstandsbediening kan worden geopend en gesloten om op die manier toch snel toegang te krijgen tot de bagageruimte.



Weggedrag

Al het uiterlijk vertoon gaat bij de Be Bop zeker niet ten koste van de rijeigenschappen. Toch rijdt de Be Bop wel degelijk anders dan een gewone Kangoo. Zoals eerder aangegeven heeft dit prenummer een verkorte wielbasis (minus 40 cm) en dat maakt de wagen merkbaar wendbaarder. De draaicirkel is sterk verkleind en dat is uiterst praktisch in de stad. Daarbij geeft de Be Bop nooit het "busje"-gevoel dat de gewone Kangoo door de omvang wel een enkele keer geeft.

Deze Renault biedt het spreekwoordelijke Franse comfort. De wagen is zacht geveerd, hetgeen prettig is op slecht wegdek. De keerzijde daarvan is dat de Be Bop overhelt in snel genomen bochten. De wegligging is echter prima, want ook als de wagen uit balans raakt (bijvoorbeeld bij een uitwijkmanoeuvre) is de koets snel weer stabiel en blijven de wielen onverstoord de ingezette koers volgen. Remmen doet de Kangoo ook prima, dus met de actieve veiligheid (=ongelukken voorkomen) zit het wel goed.



Prestaties

De Kangoo Be Bop is leverbaar met een 1.6 liter benzinemotor en een 1.5 liter diesel. De testwagen is voorzien van deze laatste en dat is een aanrader. Opnieuw is duidelijk merkbaar dat de Be Bop iets lichter is dan een gewone Kangoo en dat komt de levendigheid ten goede. De prestaties zijn iets beter en het verbruik ligt iets lager dan bij een gewone Kangoo met dezelfde motor.

In het stadsverkeer komt de 1.5 dCi prima mee. Vlot wegsprinten bij een verkeerslicht is geen probleem. Wel moet de motor nadrukkelijk toeren maken om te presteren. Een enkele keer wordt de bestuurder in stadsverkeer gedwongen terug te schakelen naar de eerste versnelling, terwijl andere diesels dan nog voldoende souplesse hebben om door te rijden in het tweede verzet.



binnenruimte nog steeds enorm. Tegelijkertijd maakt het de wagen lichter en daarom ook wendbaarder, sneller en zuiniger. De vrolijke presentatie versterkt het rijplezier dat de Be Bop geeft nog eens.

En juist daar draait het om: plezier. Want juist wagens zoals de Renault Kangoo zijn puur gemaakt voor veelzijdigheid en degelijkheid. Het uiterlijk komt dan op de tweede plaats. De bijzondere aankleding en het unieke open dak maken van een alledaagse Renault Kangoo een unieke persoonlijkheid. Je bent top Bop! ■

Op de snelweg is gemakkelijk een hoge kruissnelheid vol te houden, waarmee dit ook een prima vakantie-wagen is. Het motorgeluid is gemiddeld voor een wagen in deze prijsklasse.

De combinatie van het hippe uiterlijk en het levendige rijgedrag zorgt er uiteindelijk voor dat de Be Bop een heel andere rijervaring biedt dan de standaard Kangoo. Sterker nog: ondergetekende heeft zelden zo veel plezier gehad met een familiewagen en daar is het precies om te doen bij de Be Bop!



Conclusie

De Renault Kangoo Be Bop rijdt precies zoals mag worden verwacht van een wagen met dit prijskaartje. Bovendien is deze hippe variant in diverse opzichten beter dan de standaard Kangoo. Alhoewel de Be Bop kleiner is dan een gewone Kangoo, is de

