



Dacia Duster Thuis in de stadsjungle

Eigenlijk vindt u dat "Dacia" wel wat. Dit relatief nieuwe Roemeense merk geniet al een tijdje uw aandacht. Want alle Dacia-modellen zijn uitzonderlijk goedkoop en komen desondanks prima naar voren in de diverse tests. Maar één ding staat u tegen: het mag wel wat spannender. Juist daarom is er nu de Dacia Duster: een middelgrote SUV die is gemaakt voor de stadsjungle.

Dat woord "stadsjungle" is bewust gekozen. Een SUV (Sports Utility Vehicle) is een luxe terreinwagen. Maar in de praktijk ziet de gemiddelde SUV nooit enig terrein van betekenis, laat staan een jungle. Stadsverkeer zien deze wagens des te meer. Daar komt de forse bodemvrijheid (21 cm) van pas op hoge verkeersdrempels, stoepanden, trambanen en wat dies meer zij.

Bovendien is een wagen als de Duster ruim en praktisch. De Duster is een middelgrote SUV, wat wil zeggen dat deze Dacia meer ruimte biedt dan de gemiddelde personenwagen.



Tegelijkertijd is de Duster niet zo groot dat het onhandig

wordt in de stad of dat parkeren onmogelijk wordt. De Duster is 4 meter 32 lang, 1 meter 82 breed en 1 meter 70 hoog. Dat is vergelijkbaar met bijvoorbeeld een Hyundai ix35, Kia Sportage of Toyota RAV4.

Prijs / prestatie

Het grote verschil met die wagens is dat de Dacia duizenden euro's goedkoper is. Het is echter wel merkbaar waar Dacia dat voordeel heeft behaald, want de Duster biedt zeker niet hetzelfde product tegen een lagere prijs. Zo zijn de gebruikte materialen uiterst eenvoudig. De afwerking is precies voldoende, niet meer dan dat.

Gezien de prijs, laat de uitrusting van de hier gereden "Laureate"-uitvoering (het topmodel) weinig te wensen over. Enige vorm van raffinement is echter ver te zoeken. Alle knoppen zijn groot en solide, wat een onvervalst Oostblok-gevoel geeft. De door Dacia gemonteerde radio is aandoenlijk eenvoudig; vergeet zaken als Bluetooth telefoonkoppeling of integratie met een mp3-speler.



Kleine zaken die het leven makkelijker maken ontbreken. Denk daarbij aan een richtingaanwijzer die automatisch drie keer knippert bij één keer aanraken of elektrisch bedienbare ruiten die met een korte druk op de knop vanzelf helemaal openen of sluiten. Ook een schakelindicator, of andere hulpmiddelen om zuiniger te rijden, ontbreken. Het zijn slechts kleinigheden, maar ze zijn inmiddels zo gewoon dat het direct opvalt wanneer ze er niet zijn.

Techniek

Dacia heeft juist niet bezuinigd op de techniek. Dit is waar de samenwerking met Renault van pas komt. Alleen Chinese merken zijn even scherp geprijsd als deze Dacia, maar de Chinezen moeten merkbaar vanaf nul beginnen. Dankzij de inbreng van Renault, maakt Dacia geen beginnersfouten en is de wagen toch heel voordelig.



De Dacia Duster is technisch gezien gebaseerd op de Renault Clio en leent de (optionele) vierwielaandrijving van de Nissan X-Trail (Nissan werkt op zijn beurt samen met Renault). Dat is een geslaagde kruisbestuiving, want de Duster rijdt als een

personenwagen en zeker niet als een lompe terreinwagen!



Bovendien maken de genen van de Clio de Duster verrassend wendbaar. De besturing is aanvankelijk indirect, waardoor de Duster z'n prima wegligging niet zomaar verraad. Wanneer echter bruuske stuurbewegingen worden gemaakt, reageert de Duster scherp en alert. Dat is mede te danken aan het relatief lage gewicht; de testwagen weegt 1.135 kg en dat is zo'n 200 kg minder dan gemiddeld.

Verbruik

De Duster is leverbaar met zowel een benzine- als een dieselmotor. Voor deze rijtest is gekozen voor de benzinemotor. De 1.6 liter viercilinder levert 78 kW / 148 Nm. Daarmee is de Duster bepaald geen snelle of levendige wagen. In plaats daarvan voelt de Duster sterk, want wanneer het gaspedaal dieper wordt ingetrapt volgt wel degelijk direct een respons. Bij snelheden boven de 80 km/u neemt het motorgeluid sterk toe, alhoewel het ook dan binnen acceptabele grenzen blijft.



Helaas kent de Duster een nadeel dat veel SUV's plaagt: het verbruik is hoog. Ondanks een zeer kalme rijstijl, kwam het gemiddelde verbruik uit op 11.5 liter per 100 km op een traject met 50% stadsverkeer en 50% secunaire wegen. Dat is heel wat minder zuinig dat het door de fabriek beloofde 7.5 liter per 100 km. Alhoewel de Duster ontegenzegglijk voordelig is in aanschaf, geldt dat niet voor het dagelijkse gebruik. Hier blijft een traditionele, lage personenwagen in het voordeel.

De Duster is leverbaar met vierwielaandrijving, maar dit is slechts een optie. Deze avontuurlijke Dacia is vooral bedoeld voor de stadsjungle en daar is vierwielaandrijving simpelweg overbodig. Daarmee is ook deze spannende Duster toch even nuchter en verstandig als iedere andere Dacia.



Conclusie

Dacia is sinds 2004 actief op de Belgische markt. In die periode is het merk enorm gegroeid, omdat het wagens aanbiedt met een ongekend scherpe prijs/prestatie verhouding. Wat nog ontbrak was een wagen met een sterk

karakter en die is er nu in de vorm van de Duster.

De Duster is een middelgrote SUV, wat betekent dat deze avontuurlijke Dacia de uitstraling en ruimte van een terreinwagen combineert met de luxe en het comfort van een personenwagen. Die mix is voor Dacia geslaagd, want de stoere uitstraling is onmiskenbaar en de rijeigenschappen zijn prima. Tegelijkertijd is de Duster even scherp geprijsd als de andere Dacia-modellen. Op details is merkbaar bezuinigd, maar over het geheel genomen heeft de proefrit met de Duster een prima indruk achtergelaten.

Eigenlijk is er maar één ding echt mis met de Dacia Duster en dat is de naam. Alhoewel de naam "Duster" associaties oproept met een peignoir of plumeau, kan deze Dacia iedere vergelijking met menig andere SUV doorstaan en zal uiteindelijk altijd winnen op de prijs. ■



Technische fiche

Dacia Duster 1.6 16v Laureate

Afmetingen

Lengte	432 cm
Breedte	182 cm
Hoogte	170 cm
Wielbasis	267 cm
Gewicht	1135 kg
Sleepvermogen	615 kg
Sleepvermogen geremd	1200 kg
Tankinhoud	50 l
Koffinhoud	475/1636 l



Motor en prestaties

Cilinderinhoud	1598 cc
Cilinders / kleppen	4/4
Vermogen	105 pk @ 5750 tpm
Koppel	148 Nm @ 3750 tpm
Aandrijving	voorwielen
Acceleratie 0 - 100 km/u	11,5 sec.
Topsnelheid	165 km/u
Verbruik gemiddeld	7,5 l / 100 km
Verbruik stad	9,7 l / 100 km
Verbruik buitenweg	6,4 l / 100 km
CO2 uitstoot	177 gr. / km



Prijs

Prijs	13.400 €
Basisprijs	11.900 €