



Ford Ka

Rots in de branding

Ruim twaalf jaar lang wist de Ford Ka stand te houden. Deze rots in de branding bleef populair dankzij het tijdloze design. Maar de techniek verouderde wel. Daarom is het nu tijd voor de geheel nieuwe, zuinigere, snellere, veiligere en completere Ford Ka. Zal het nieuwe model net zo'n succes worden als de voorganger?

Ja, de nieuwe Ford Ka heeft alles in zich om net zo'n succes te worden als het vorige model. Direct bij het instappen is dat al merkbaar. Alle sterke punten van de voorganger zijn gebleven, maar waar mogelijk aangescherpt.

KinetiKA

Dat begint met het uiterlijk. De nieuwe Ka is vormgegeven volgens Ford's "Kinetic" design. Deze huisstijl van Ford komt zeer goed tot z'n recht op deze kleine wagen. Met name harde kleuren staan de Ka goed (de testwagen heeft de kleur "Dive").



Het interieur is zonder meerprijs uit te voeren in frisse, lichte tinten waarbij de lakkleur wordt gebruikt voor contrasterende accenten. De gebruikte materialen voelen prettig aan en zijn zo hoogwaardig dat de Ka absoluut niet het gevoel geeft van een goedkoop wagentje.

Dankzij een slimme opzet biedt dit kleintje bovendien volop binnenruimte. De ruimte voorin is prima, zoals bij de meeste kleine wagens. De voorzetels kunnen zeer ver naar achteren, zodat zelfs lange bestuurders royaal zitten. De gordels zijn helaas niet in hoogte verstelbaar, wat voor sommigen

vervelend kan zijn.



De ruimte voorin gaat logischerwijs ten koste van de ruimte op de achterbank. Om toch ruimte te creëren is een "hap" genomen uit het dashboard vóór de bestuurder. Het dashboardkastje is verzonken, zodat voorin extra ruimte ontstaat. Daarom kan de rechter voorzetel ver naar voren worden geschoven en blijft toch voldoende beenruimte over. Achter de voorzetel ontstaat zo extra ruimte voor een volwassene!

Daarnaast is de Ka riant voorzien van deurbakken (waarin een 1 liter fles past), netten in de middenconsole en de nodige bekerhouders. Onderin de middenconsole is (optioneel) een USB-aansluiting te vinden met daarboven een vak waar precies een iPod in past. Maar in de praktijk werkt deze USB-aansluiting met alle MP3-spelers behalve de iPod! Ook niet handig: de achterklep is alleen te openen met de sleutel en dat is in de praktijk zeer omslachtig en storend.



Karakter

Het dynamische karakter dat de vorige Ka tot een succes maakte, komt terug in de nieuwkomer. Als geen andere kleine wagen laat de Ka zich heerlijk door het drukke stadsverkeer sturen. De Ka is niet alleen zeer wendbaar, maar daagt er zelfs toe uit zo behendig mogelijk door het verkeer te sturen en geeft dan heel veel rijplezier. Dat is precies waarom ook de vorige Ka zo lang stand hield.

Technisch gezien is de Ka gebaseerd op de Fiat 500, maar Ford heeft het onderstel op diverse punten aangepast (afstemming van de veren, toevoegen torsiestaaf, andere banden). Daarom voelt de Ka veel lichtvoetiger dan de Fiat.



Bovendien is het weggedrag (nog) veiliger, want de Ka reageert zeer vergevingsgezind op stuurfouten of een te enthousiast ingestuurde bocht. Ford kiest bewust voor een sublieme wegligging en dat is nog altijd meer waard dan airbags en kreukelzones.



Op dit laatste punt heeft Ford zeker niet bezuinigd (alhoewel geen knie-airbag leverbaar is), maar hier scoort de Ka niet

meer dan gemiddeld.

KArren maar

De Ka is leverbaar met een benzine- en een dieselmotor, dezelfde als in de Fiat 500. Iedere Ka is voorzien van een licht en trefzeker schakelende vijfversnellingsbak.

De benzinemotor is tot zo'n 100 km/u aangenaam stil. De prestaties zijn verdienstelijk, maar verwacht geen bliksemsnelle acceleraties van een wagen met dit prijskaartje. Bij de bescheiden prestatiedrang hoort gelukkig ook een bescheiden verbruik. Een testrit in bergachtig gebied met veel stadsverkeer kostte 6,4 liter per 100 km en dat is op een dergelijk lastig parcours zeer gunstig.



De nieuwe Ka is ook te voorzien van een dieselmotor. Deze is iets sterker dan de benzinemotor en dat vertaalt zich in iets betere prestaties, met name in de bergen. De dieselmotor is echter niet erg verfijnd. In tegenstelling tot de grote dieselmotoren in luxe zakenauto's levert deze Ka niet bij ieder toerental veel vermogen. De Ka diesel moet nadrukkelijk op toeren worden gehouden.

Zelfs met een vlotte rijstijl had de Ka diesel aan 4,8 liter diesel genoeg om 100 km af te leggen. Met een kalme rijstijl en langere afstanden is de door Ford beloofde 4,2 liter per 100 km zeker haalbaar. Omdat de dieselmotor 80 kg meer weegt dan de benzinemotor, heeft de diesel een iets minder levendig weggedrag.

Mede dankzij de stille motoren leent dit kleine wagentje zich ook prima voor het afleggen van langere afstanden. En dat is precies waarmee de Ka zich onderscheidt van andere kleintjes: de Ka is levendig en wendbaar, zoals het hoort bij een kleine wagen. Tegelijkertijd biedt deze kleinste Ford het

solide gevoel, de geraffineerde techniek en het verfijnde design dat hoort bij een grotere wagen.



Conclusie

Is de nieuwe Ford Ka een waardige opvolger van de voorganger? Zeker! Het dynamische, wendbare en uitdagende karakter blijft behouden. De prestaties zijn verdienstelijk en het verbruik aangenaam laag.

Dankzij een slimme opzet weet Ford maximale binnenruimte uit minimale buitenmaten te halen. Wel kent de wagen enkele ergonomische missers zoals niet in hoogte verstelbare gordels en een achterklep die alleen met de sleutel is te openen. De beloofde iPod-aansluiting werkt niet.

De Ford Ka onderscheidt zich van de concurrentie dankzij een verfijnd karakter. De rijeigenschappen zijn die van een klein autootje, maar het solide gevoel en het raffinement (afwerking, materiaalkeuze, weggedrag) zijn die van een grote, luxe wagen. De Ford Ka is daarom helemaal klaar voor de toekomst. Dit is de nieuwe rots in de branding; Karakterbehoud dus. ■

Technische fiche

Ford Ka 1.2 Titanium

Afmetingen

Lengte	362 cm
Breedte	166 cm
Hoogte	151 cm
Wielbasis	230 cm
Gewicht	940 kg
Sleepvermogen	n.b.
Sleepvermogen geremd	n.b.
Tankinhoud	35 l
Kofferinhoud	224/747 l



Motor en prestaties

Cilinderinhoud	1242 cc
Cilinders / kleppen	4/2
Vermogen	69 pk @ 5500 tpm
Koppel	102 Nm @ 3000 tpm
Aandrijving	voorwielen
Acceleratie 0 - 100 km/u	13,1 sec.
Topsnelheid	159 km/u
Verbruik gemiddeld	5,1 l / 100 km
Verbruik stad	6,3 l / 100 km
Verbruik buitenweg	4,4 l / 100 km
CO2 uitstoot	119 gr. / km



Prijs

Prijs	10.990 €
Basisprijs	9.500 €