



Autosalon van Geneve 2008 Ceremonie

Wat de Olympische Spelen zijn voor sporters, is het Autosalon van Genève voor autojournalisten. Vliegtuigen, touringcars en natuurlijk wagens vol verslaggevers zochten hun weg richting Zwitserland voor de belangrijkste autotentoonstelling van het jaar. Daar toonden autofabrikanten hun nieuwste modellen, conceptcars en facelifts. Autozine was er bij.

De openingsceremonie is weggelegd voor de eerste deelnemer: Duitsland. Op de panoramafoto toont Volkswagen een geheel nieuwe wagen: de Passat CC. Deze was eerder in het Amerikaanse Detroit te zien. De coupé-versie van het zakelijke succesnummer zet in Genève voor het eerst voet op Europese bodem. Een treetje hoger op de sportieve ladder staat de nieuwe Scirocco.



Bij Audi staat de A4 Avant centraal. Een eerste testverslag van deze strak gelijnde stationcar verschijnt begin april. Ook nieuw bij Audi is de TT met dieselmotor.



Het Duits/Amerikaanse Ford toont de productieversie van de Kuga. Daarnaast staat de geheel nieuwe Fiesta. Deze hippe nieuwkomer wordt meteen als drie- en vijfdeurs getoond. De gefacelifte Focus is nu ook beschikbaar als Coupé-Cabriolet.



Het grootste nieuws bij Mercedes-Benz is de CLC, de C-Klasse Coupé. De wagen ziet er een stuk volwassener uit dan de voorganger. Ook de chique SL is in het nieuw gestoken en is voor het eerst te zien in Genève.

Na een oneindige stroom van vooraankondigingen en schetsen, onthult Opel eindelijk het prototype van de nieuwe Meriva.

Frankrijk

Peugeot varieert op een bestaand thema: de 308 wordt hier getoond als SW ("stationcar").

Renault verrast met een geheel nieuwe Megane Coupé. Dit extravagante studiemodel vormt de basis voor de nieuwe generatie Megane die eerst als vijfdeurs en daarna als coupé zal verschijnen. Daarnaast brengt Renault een snelle versie van de Laguna mee: de GT. De wagen is voorzien van extra sterke motoren en vierwielbesturing. Ook de Twingo is binnenkort leverbaar in Sport-uitvoering.



De Citroën C5 is er nu ook als stationcar. De C3 Pluriel onderging een facelift.

Italië

Fiat brengt een familieauto uit op basis van de vrolijk uitzijnde Fiorino. Dit zeer compacte ruimtewonder belooft ongekend veel praktische mogelijkheden tegen een scherpe prijs. De Fiat 500 verschijnt binnenkort in snelle Abarth-uitvoering.



Alfa Romeo maakt de 8C nog exclusiever in de vorm van een cabriolet.

Lancia steelt de show met de nieuwe Delta. Als geen ander merk weet Lancia niet alleen een prachtige wagen te ontwerpen, maar presenteert die ook in een adembenemende ambiance.



Japan

Voor Honda is de geheel nieuwe Accord het grootste nieuws. De wagen wordt meteen voorgesteld als sedan en stationcar. Helaas ziet dit productiemodel er niet half zo spannend uit als

de eerder getoonde conceptcars.



Bij Mazda is de driedeurs Mazda2 nieuw. Het lijkt een klein verschil, maar een deurtje minder geeft de wagen meteen een heel andere uitstraling.

Nissan gooit spektakel in de strijd in de vorm van de GT-R: een 450 pk sterke supersportwagen. De Murano heeft een nieuw exterieur en interieur gekregen.



Ook Toyota gaat voor klein, en wel heel klein. De iQ biedt ruimte aan drie personen. Hiermee mikt de Japanse fabrikant op een nieuw segment tussen Smart ForTwo en Toyota Aygo (alhoewel de prijs hoger zal liggen dan die van de Aygo). Ook nieuw is de Urban Cruiser: een stoere en vooral zeer zuinige stadsauto.



Suzuki geeft een vooruitblik op de nieuwe Alto, in de vorm van de "A Star" conceptcar. Dit studiemodel geeft een beeld hoe een nieuwe Alto (de naam is nog niet zeker) er uit kan zien. De wagen gaat eind dit jaar in productie en zal voorjaar 2009 bij de dealer staan.



De nieuwe Mitsubishi Lancer is binnenkort ook verkrijgbaar als hatchback. De wagen die hier nog Prototype-S heet, zal als Lancer Sportback door het leven gaan.

Korea

Het team van Korea gaat de strijd aan in het compacte MPV segment met de Soul conceptcar. Dit praktische ruimtewonder moet heel veel rijplezier bieden en kan bovendien tot in detail worden aangepast aan de smaak van de klant. Komende zomer verschijnt op de autoshow van Parijs het definitieve productiemodel van de Soul.



Hyundai zoekt het in de facelifts. De Sonata krijgt een nieuw dashboard en een moderner aanzicht. De Matrix toont een nieuwe neus die beter bij de nieuwe modellijn (i10 en i30) past.

Spanje

Uit Spanje komt de spannende Seat Bocanegra sportcoupé. Deze wagen vormt de basis voor de geheel nieuwe (vijfdeurs)

Ibiza die nog dit jaar op de markt zal verschijnen.



Tsjechië

Skoda heeft de Superb geheel opnieuw ontworpen. Deze tweede generatie belooft nog meer ruimte en luxe. "Simply Clever" is de achterklep die in twee delen is te openen: alleen de klep zoals bij een sedan, of zowel de klep als de achterraut zoals bij een hatchback.



Zweden

Saab brengt de 9-X BioHybrid mee. Deze oogstrelend mooie stationcar wordt aangedreven door een elektromotor en een verbrandingsmotor. Deze laatste draait op bio-ethanol en benzine.

"Last but not least" sluit Volvo af met de XC60. Deze middelgrote SUV heeft vele vernieuwende veiligheidssystemen aan boord. De fabrikant spreekt zelf van de "mooiste en veiligste Volvo ooit". Nog deze zomer volgt een eerste proefrit, dan volgt een meer objectief oordeel.



Conclusie

De openingsceremonie is achter de rug. Alle autofabrikanten hebben hun uiterste best gedaan om de aandacht van de journalisten op te eisen.

In de categorie facelifts gaan de prijzen naar de Hyundai Matrix, Nissan Murano, Mercedes-Benz SL en Citroën C3 Pluriel. De beste conceptcars zijn de Kia Soul, Opel Meriva en Suzuki A-Star.

In de belangrijkste klasse, de geheel nieuwe wagens, gaan de prijzen naar de Volvo XC60, Volkswagen Scirocco, Toyota IQ, Skoda Superb en Ford Fiesta. ■

